



2024



QUATTRO RIVER RALLY



MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO HRVATSKE

5/7.4.2024.



POSEBNI PRAVILNIK



TURISTIČKA ZAJEDNICA PODRUČJA

Kupa





## 3. QUATTRO RIVER RALLY KARLOVAC

# POSEBNI PRAVILNIK

FIA POVIJESNO PRVENSTVO CENTRALNO EUROPSKE ZONE  
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE  
PRVENSTVO HRVATSKE  
OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA  
KUP POVIJESNIH AUTOMOBILA

Organizator

**AUTO KLUB DELTA**

Suorganizator

**TURISTIČKA ZAJEDNICA KARLOVAČKE ŽUPANIJE**

**05/07 travnja 2024.**



## SADRŽAJ

1.	UVOD	4
2.	ORGANIZACIJA	4
3.	PROGRAM	6
4.	PRIJAVE	7
5.	OSIGURANJE	8
6.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	8
7.	GUME	9
8.	GORIVO	9
9.	UPOZNAVANJE STAZE	9
10.	VERIFIKACIJA	10
11.	TEHNIČKI PRIJAM	10
12.	OSTALE PROCEDURE	11
13.	IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	12
14.	NAGRADE	12
15.	ZAVRŠNE PROCEDURE	12

-----

DODATAK 1	Itinerer	14
DODATAK 2	Upoznavanje staza brzinskih ispita	16
DODATAK 3	Osoba za odnose s natjecateljima	17
DODATAK 4	Natjecateljski brojevi	18
DODATAK 5	Sigurnost natjecatelja	20
DODATAK 6	Otvoreno prvenstvo Zagreba	21
DODATAK 7	Kup povijesnih automobila	22

## 1. UVOD

### 1.1 Uvod

Naziv natjecanja: 3. QUATTRO RIVER RALLY KARLOVAC

Datum natjecanja: 05/07. travnja 2024.

Ovaj rally se održava u skladu s FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, FIA pravilnima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim Posebnim pravilnikom. Izmjene, dopune i/ili promjene ovog Posebnog pravilnika bit će objavljene samo kao numerirani i datirani bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija). Dodatne informacije bit će objavljene u Rally vodiču.

FIA Regionalna rally sportska pravila za 2024. mogu se pronaći na [www.fia.com](http://www.fia.com), pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na [www.haks.hr](http://www.haks.hr), a pravilnici i dodaci OPZ-a mogu se naći na [www.z-a-s.hr](http://www.z-a-s.hr). Službeni jezik natjecanja je hrvatski, tako da u slučaju bilo kakvog krivog tumačenja pravilnika na drugom jeziku, hrvatska verzija će se uzimati kao obvezujuća.

### 1.2. Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu.

### 1.3. Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Broj etapa:	2
Broj dionica:	5
Broj brzinskih ispita:	12
Ukupna dužina itinerera:	303,09 km
Ukupna dužina brzinskih ispita:	91,08 km

Itinerer rallya, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

## 2. ORGANIZACIJA

### 2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

FIA POVIJESNO PRVENSTVO CENTRALNO EUROPSKE ZONE (CEZ HIST)  
 MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE (MZPH)  
 PRVENSTVO HRVATSKE (PH)  
 OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA (OPZ)  
 KUP POVIJESNIH AUTOMOBILA

### 2.2 Broj odobrenja

FIA: TBA

HAKS: 011-2024 / 05. 02. 2024.

### 2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „DELTA“ ZAGREB

HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10

Tel: +385 1 2366 141 Fax: +385 1 2300 424 Mob: +385 91 4617 892

Radno vrijeme ureda: od 07:00 do 15:00 sati i od 17:00 do 19:00 (srijedom)

Internet adresa: [www.akdelta.hr/grr](http://www.akdelta.hr/grr)

E-mail: [info.grr@akdelta.hr](mailto:info.grr@akdelta.hr), [entry.grr@akdelta.hr](mailto:entry.grr@akdelta.hr), [ured@akdelta.hr](mailto:ured@akdelta.hr)

Kontakt osobe: Iva VODENIK, +385 98 373 680, [iva.simic01@gmail.com](mailto:iva.simic01@gmail.com)

Ivana ROBIĆ CAVOR, +385 95 9124 575, [robicholjevacivana@gmail.com](mailto:robicholjevacivana@gmail.com)

**2.4 Organizacijski odbor**

Predsjednik: Vladimir GOLUB

Potpredsjednik: Željko FANJAK

Članovi: Nataša Rahela BOROVIČEK, Damir ČAČIĆ, Zrinka ČEGELJ, Zlatko GROTIĆ, Josip, FLORIAN, Dražen MESEC, Robert NAGUSCH, Bernardo PAHOR, Jure PAVLINIĆ, Ivan PUŠKARIĆ, Daniela PERIS, Toni ŠARIĆ, Mato ŠEBALJ, Josip ŠIMEK, Mirjana ŠIMEK BILIĆ, Boris ŠKRTIĆ, Luka ŠTROSAR, Perica VUCELIĆ, Dejan TRŽOK

<b>2.5. Sportska komisija</b>		
Predsjednik	Slaven DEDIĆ	S 1305
Član	Sanda TOLIĆ	S 3595
Član	Robert TATARIĆ	S 4004
Tajnica Sportske komisije	Matea MAKEK	S 2398
<b>2.6. Viši dužnosnici</b>		
Promatrač HAKS-a	Željko ŠTEFANIĆ	S 1032
Direktorica rallya	Mirjana ŠIMEK BILIĆ	S 1317
Zamjenik direktorice rallya	Josip ŠIMEK	S 0997
Pomoćnik direktorice i voditelj sigurnosti	Dražen MESEC	S 0470
Pomoćnik direktorice za stazu	Josip FLORIAN	N 0130
Pomoćnik direktorice za logistiku	Ivica TISAJ	S 2629
Tajnica rallya i voditeljica ureda	Zrinka ČEGELJ	S 0435
Voditeljica verifikacije:	Vesna ČEGELJ	S 0434
Voditelj TKO:	Boris VODENIK	S 0167
Pomoćnici voditelja TKO:	Hrvoje IVANČEVIĆ	N 4160
	Gabriel BENCETIĆ	K 4511
Voditelj parka vozača:	Bojan VIŠNJIĆ	S 3350
Osoba zadužena za odnose s natjecateljima:	Iva VODENIK	N 0851
Voditelj press službe	TBA	
Glavni liječnik	doc.dr.sc. Mario ĆUK	
Voditelj radio veze	Mladen GLUMAC	
Mjerenje vremena i obrada rezultata	DELTA TIMING	01 / 02 - 2024
Voditelj mjerenja vremena	Igor GOLENKO	N 0116
Voditelj obrade rezultata	Zlatko GROTIĆ	S 0120
Voditelji i pomoćnici voditelja brzinskih ispita:		
Shakedown, PBI 1/6 Karlovac 1/2, BI 9/12 Kupa 1/2	Ivan JAKŠIĆ	N 3187
	Siniša PAVELIĆ	N 2752
BI 2/5 Tounjčica 1/2, BI 8/11 Dobra 1/2	Luka DEVUNIĆ	S 3920
	Tomica BREZAK	N 3916
BI 3/4 Rastoke 1/2, BI 7/10	Marko CVITKOVIĆ	S 4012
Mrežnica 1/2	Davor BAUKOVAC	N 4127

**2.7 Ureda, lokacija i kontakt detalji / Službena oglasna ploča****Do 04. travnja 2024.**

AUTO KLUB „DELTA“ ZAGREB

Ured: HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10, Radno vrijeme ureda: od 07:00 do 15:00

Telefon / fax : +385 1 2366 141

E-mail: [ured@akdelta.hr](mailto:ured@akdelta.hr)**Ured natjecanja: 5/7. travnja 2024.** od 07:30 do 21:00 sati, Aquatika - slatkovodni akvarij, HR-47000 Karlovac, Ulica Branka Čavlovića Čavleka 1a,

Servisno parkiralište: 5/7. travnja 2024. od 07:30 do 22:00, ŠRC „Korana“, Ulica 13. srpnja, Karlovac

Virtualna oglasna ploča sukladno članku 11.9.4. FIA ISC-a: [www.akdelta.hr/qrr](http://www.akdelta.hr/qrr) Sportity: haks240301

### 3. PROGRAM

#### 3.1 Program prije rallya tjedna

Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
<b>Srijeda , 21.02.2024.</b>		
	Objava Posebnog pravilnika Početak prijama prijava prijava	<a href="http://www.akdelta.hr/grr_VOP">www.akdelta.hr/grr_VOP</a>
<b>Srijeda, 06.03.2024.</b>		
11:00	Konferencija za medije	Nikola Tesla Experience Center, Rakovac 6, Karlovac
<b>Ponedjeljak, 04.03.2024.</b>		
12:00	Objava Rally vodiča	<a href="http://www.akdelta.hr/grr_VOP">www.akdelta.hr/grr_VOP</a>
<b>Srijeda, 27.03.2024.</b>		
24:00	Zadnji dan prijava	Ured rallya, Zagreb
<b>Petak, 29.03.2024.</b>		
12:00	Objava liste prijavljenih	<a href="http://www.akdelta.hr/grr_VOP">www.akdelta.hr/grr_VOP</a>
<b>Subota, 30.03.2024.</b>		
08:00 – 19:00	Prikupljanje materijala za upoznavanje staza BI	TBA
	Pregled staza brzinskih ispita	Dodatak 2

#### 3.2 Program za vrijeme rally tjedna

Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
<b>Utorak, 02.04.2024.</b>		
11:00	Konferencija za medije	Stari grad Novigrad na Dobri
<b>Petak, 05.04.2024.</b>		
08:00	Otvaranje servisnog parkirišta	Ulica 13. srpnja, Karlovac
08:00 - 19:00	Prikupljanje materijala za upoznavanje staza BI	Ured rallya, Aquatika Karlovac
	Pregled staza brzinskih ispita	Dodatak 2
15:00 - 19:00	Prijem posada i verifikacija dokumenata	Ured rallya, Aquatika Karlovac
15:30 - 19:30	Tehnički pregled	Servis, ulica 13. srpnja, Karlovac
20:30	1. Sjednica Sportske komisije	Ured rallya, Aquatika Karlovac
21:00	Objava startne liste za Ceremonijalni start i 1. etapu	<a href="http://www.akdelta.hr/grr_VOP">www.akdelta.hr/grr_VOP</a>
<b>Subota, 06.04.2024.</b>		
07:00 - 07:30	Dodatni tehnički pregled	Servis, ulica 13. srpnja, Karlovac
08:00 - 11:00	Shakedown	Duga Resa – Novigrad na Dobri
12:00	Sastanak s vozačima	Servisno parkirište
13:00	Ceremonijalni start	ŠSD Mladost, Rakovac 1, Karlovac
15:01	Start rally-a – 1. Etapa (1. vozilo)	VK 0
21:14	Cilj 1. Etape (1. vozilo)	VK 6C
<b>Nedjelja, 07.04.2024.</b>		
09:01	Start 2. etape	VK 6D
16:00	Ceremonijalni cilj i podjela nagrada	ŠSD Mladost, Rakovac 1, Karlovac
~17:00	Završni tehnički pregled	Karić automobil, Rakovac 60 Karlovac
17:30	2. sjednica Sportske komisije	Ured rallya
17:45	Objava privremenih konačnih rezultata	<a href="http://www.akdelta.hr/grr_VOP">www.akdelta.hr/grr_VOP</a>

## 4. PRIJAVE

### 4.1 Zadnji dan za prijave

Zadnji dan prijave je u srijedu 27. 03. 2024. do 24:00 sata.

### 4.2 Procedura prijava

Svatko tko želi sudjelovati na „3. QUATTRO RIVER RALLY-u KARLOVAC“ mora poslati potpuno ispunjen prijavni list, koji mora stići u tajništvo relija najkasnije 27. ožujka 2024. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti na verifikaciji dokumenata.

Prijave u kojima sudionik nije član tima moraju biti dodatno popraćene kopijom sudionikove natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:

**Auto klub „DELTA“ Zagreb**  
**Rakovčeva 10, HR-10000 ZAGREB**  
 e-mail: [entry.qrr@akdelta.hr](mailto:entry.qrr@akdelta.hr)

### 4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 90.

Klasa	Grupa
<b>GEN</b>	Rally2 - u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 261
	Rally2 Kit (VR4K) - u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260E
	ex. WRC (nominalno 1600ccm turbo i nominalno 2000ccm turbo)
<b>1</b>	NR4 preko 2000ccm - u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 254
	S2000-Rally (2.0 atmosferski) - u skladu s 2013 Dodatkom J, Čl. 254A
	RGT vozila - u skladu s 2019 i 2020 Dodatkom J, Čl. 256
	Rally3 (atmosferski preko 1390ccm i do 2000ccm i turbo preko 927ccm i do 1620ccm) - vozila homologirana od 01/01/2021 i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	H1 (Historic preko 2000ccm)
	ex. Kup S3 (preko 2000ccm)
<b>2</b>	A7 (preko 1600ccm i do 2000ccm) - u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 255
	R3 (atmosferski preko 1600ccm i do 2000ccm, i turbo preko 1067ccm i do 1333ccm) - vozila homologirana prije 31.12.2019. i u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 260
	R3 (turbo do 1620ccm nominalno) - vozila homologirana prije 31.12.2019. i u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 260D
	Rally4 RC4A (atmosferski preko 1600ccm i do 2000ccm, i turbo preko 1067ccm i do 1333ccm) - vozila homologirana od 01.01.2019. i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	Rally4 RC4B (atmosferski preko 1390ccm i do 1600ccm, i turbo preko 927ccm i do 1067ccm) - vozila homologirana od 01.01.2019. i u skladu s 2020 Dodatkom J, Čl. 260 i R2 vozila homologirana prije 31.12.2018. i u skladu s 2018 Dodatkom J, Čl. 260
	S1600
	H2 (Historic preko 1600ccm i do 2000ccm)
<b>3</b>	A6 (preko 1400ccm i do 1600ccm) - u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 255
	N3 (preko 1600ccm i do 2000ccm)
	H3 (Historic preko 1400ccm i do 1600ccm)
	Rally5 (atmosferski do 1600ccm, i turbo do 1333ccm) - vozila homologirana od 01.01.2019. i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	Rally5 (atmosferski do 1600ccm, i turbo do 1067ccm) - vozila homologirana prije 31.12.2018. i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	Rally5 NAT (atmosferski do 1600ccm, i turbo do 1333ccm) - vozila proizvedena nakon 31.12.2016 u skladu s Tehničkim dodatkom HAKS-a za 2024.
	ex. Kup S2 (preko 1400ccm i do 2000ccm)

Klasa	Grupa
4	A5 (do 1400ccm)
	N2 (preko 1400ccm i do 1600ccm)
	N1 (do 1400ccm)
	H4 (Historic do 1400ccm)
	Vozila Opel Adam Cup - nacionalna homologacija / FFSA FR2001
	ex. Kup S1 (do 1400ccm)

#### 4.4 Članarine

<b>Međunarodni rally &amp; FIA CEZ</b>		400,00 € - do 27. užujka 2024. (24:00)	
<b>MZPH i PH</b>	Klasa 4 i Juniori	Klasa 2 i 3	Klasa GEN i 1
Do 27. ožujka 2024. (24:00)	200,00 €	300,00 €	400,00 €

#### 4.5 Podaci o uplati

Prijava će biti prihvaćena samo ako je članarina uplaćena u cijelosti ili s potvrdom izdanom od nacionalnog saveza (ASN-a) natjecatelja da će ASN naknadno platiti u ime svog natjecatelja, osim ako organizator odluči drugačije u pojedinim slučajevima.

Članarine treba uplatiti na transakcijski račun Zagrebačke banke d.d.:

**AUTO KLUB "DELTA" ZAGREB**  
**HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10**  
**IBAN: HR4523600001102402329**  
**SWIFT ZBAHR2X**

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

#### 4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti kandidatima čija prijava neće biti prihvaćena te u slučaju da se natjecanje ne održi.

Organizator može vratiti 50 % članarine onim natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog ASN-a), nisu u mogućnosti startati na reliju.

## 5. OSIGURANJE

#### 5.1. Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim osobama, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj, do 135.000 € za osobnu štetu i za štetu na objektima.

Svaki natjecatelj mora imati osigurano svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će obaviti sva dopunska osiguranja za vrijeme trajanja natjecanja na trošak natjecatelja.

Servisna i vozila tima, čak i ona koja imaju oznake izdane od organizatora, nikako se ne mogu smatrati službenim sudionicima na reliju. Oni stoga nisu pokrivena policom osiguranja relija, već je isključiva odgovornost na njihovim vlasnicima.

## 6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 600,00 €.

Detalji oko oglašavanja za vrijeme rallya biti će objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rallya i uz dionice rallya.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.



### **Startni brojevi**

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rallya. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

### **Tablice rallya**

Tablice rallya moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rallya. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

## **7. GUME**

### **7.1 Korištenje guma za vrijeme rally-a**

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rallya. Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

### **7.2 Gume za upoznavanje staze**

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama navedenim u članku 35.2. 2024 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva.

### **7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi**

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni sukladni su s zakonima u ostalim državama EU.

## **8. GORIVO**

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J, čl. 252.

### **8.1 Procedura naručivanja**

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

### **8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva**

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

### **8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima**

Neće biti podjele goriva na ovom rallyu.

## **9. UPOZNAVANJE STAZE**

### **9.1 Postupak registracije**

Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama:

- u subotu 30. ožujka 2024., od 08:00 do 19:00 sati: TBA
- u petak, 05. travnja 2024. od 08:00 do 19:00 sati u Uredu rallya u Karlovcu, Aquatika

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

### **9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima**

**9.2.1** Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.

**9.2.2** Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autocestama 130 km/h. Svijetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo

vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.

- 9.2.3** Za vrijeme upoznavanja staze moguće je najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.
- 9.2.4** Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.
- 9.2.5** Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita. Od ove odredbe izuzeti su BI 2 „Tounjčica“ Kulkača – Donje Primišlje 1 i BI 5 „Tounjčica“ Donje Primišlje – Kukača 2 koji se voze u suprotnim smjerovima.
- 9.2.6** Svaki član posade koji je sudionik 3. QUATTRO RIVER RALLY-a KARLOVAC., a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.
- 9.2.7** Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.
- 9.2.8** Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

### **9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine**

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno Sportskoj komisiji.

## **10. VERIFIKACIJA**

### **10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti (ili prethodno poslati na email adresu organizatora):**

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila

### **10.2 Raspored**

Verifikacija će se održati prema vremenu i na mjestu navedenom u programu (PP članak 3).

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu objavljenom u komunikaciji direktorice.

## **11. TEHNIČKI PRIJAM**

### **11.1 Lokacija i raspored**

Tehnički prijam će se održati prema vremenu i na mjestu navedenom u programu (PP članak 3). Automobili mogu biti dovezeni i od strane predstavnika tima.

Svaka posada obaviti će tehnički prijam prema rasporedu dobivenom objavljenom u komunikaciji direktorice.

### **11.2 Zavjesice**

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Člankom 252-7.7. Dodatka J.

### **11.3 Prozorska stakla**

Pogledati članak 253.11 Dodatka J FIA Sportskog kodeksa.

### **11.4 Sigurnosna oprema**

Sva sigurnosna odjeća uključujući kacige i FHR koja se planira koristiti treba biti prezentirana na tehničkom prijemu. Provjeriti će se da li je u skladu sa Dodatkom L, poglavlje III. Sigurnosna oprema opisana je i u Dodatku 5 ovog Pravilnika.

### **11.5 Razina buke**

U svakom trenutku na dionicama ceste, razina buke mora biti u skladu s Dodatkom J.

Nema posebnog ograničenja razine buke u Hrvatskoj.

### **11.6 Posebni nacionalni zahtjevi**

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa nalijepljenim reli pločicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 50 €
- 30 do 60 min 100 €
- preko 60 minuta 150 €

### **11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje**

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog pregleda postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao polog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom pregledu

## **12. OSTALE PROCEDURE**

### **12.1 Ceremonijalni start, procedura i redoslijed**

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade, održati će se u subotu 06. travnja 2024. u 13:00 sati, u Karlovcu, ulica Stjepana Radića. Sve posade startati će prema startnoj listi. Obavezno je nošenje trkaćeg odijela.

### **12.2 Završna procedura**

Natjecateljski dio relija završava sa kontrolom VK 12C (Zatvoreno parkiralište ULAZ).

### **12.3 Dozvoljeni raniji ulazak**

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole na kraju 1. etape (VK 6B), ulazak u Predciljno parkiralište i Ceremonijalni cilj (VK 12A i VK 12B) i na kraju relija (VK 12C), bez kažnjavanja za raniji ulazak.

### **12.4 Postupak na startu brzinskih ispita 2/5, 3/4, 7/10, 8/11, 9/12**

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start.

RUČNA STARTNA PROCEDURA U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremenski karton, sudac na startu će odbrojavati naglas: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada prođe zadnjih pet sekundi, bit će dan znak za start.

### **12.5 Postupak na startu brzinskog ispita**

#### **Posebni brzinski ispit: PBI 1/6 Korana 1/2**

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom, koje se računa kao start veznog sektora upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo.

Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označava se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotoćelije koje su udaljene od startne linije 0,5 metara. U slučaju otkazivanja rada semafora start će se obaviti odgovarajućim znakom zastavicom.

Kazne: U slučaju da neka posada odvozi manje od predviđenog broja krugova, biti će joj dodijeljeno najbolje vrijeme na tom ispitu u ukupnom redoslijedu plus tri (3) minute.

### **12.6 Shakedown**

Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju i Tehnički prijam. Samo natjecateljska vozila sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na Shakedownu. Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzročenu štetu. Svaki član posade na Shakedownu mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezoni, kacige).

Da bi posada mogla nastupiti na shakedownu na verifikaciji natjecanja mora se prijaviti za nastup i uplatiti dodatnu članarinu u iznosu od **50,00 €** (3 prolaska) Moguće je odvoziti još 2 prolaska uz nadoplatu od **25,00 €**. Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju i tehnički prijam.

### 12.7 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme za trajanja relija biti će dostupno na broj telefona +385 18095.

## 13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA



## 14. NAGRADE

Organizator će sudionicima dodijeliti nagrade za::

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| • Ukupni redosljed                                | 1.-3 mjesto                          |
| • FIA Povijesno Prvenstvo Centralno Europske Zone | 1. mjesto (Category 1, 2, 3 i 4)     |
| • Međunarodno Zonsko prvenstvo Hrvatske           | sukladno Članku 36. HAKS Dodatka A03 |
| • Prvenstvo Hrvatske                              | sukladno Članku 36. HAKS Dodatka A03 |
| • Otvoreno Prvenstvo Zagreba                      | sukladno članku 9. ZAS Dodatka A03   |

## 15. ZAVRŠNE PROVJERE

### 15.1 Završni tehnički pregled

Vrijeme i lokacija: pogledati program (PP, članak 3).

Sve posade koje trebaju obaviti završni tehnički pregled moraju odmah slijediti upute nadležnih sudaca, čak i ako ih to spriječava u odlasku do jedne ili više vremenskih kontrola (VK). FIA homologacijski list i ostali potrebni dokumenti moraju biti dostupni za završni tehnički pregled. Za automobile u nacionalnom prvenstvu dokumenti domaćeg ASN moraju biti dostupni.

### 15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 60€.

Zahtjev ili prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 580,00 € ako se prigovor odnosi na jedan od djelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti

natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

**15.3 Pristojba uz apel**

Pristojba uz apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 700€.

Pristojba uz apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) je objavljena na:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Svi prigovori i žalbe trebaju biti podneseni u skladu sa člancima 13 i 15 ISC-a te, gdje je primjenjivo, u skladu sa FIA sudskim i disciplinskim pravilima.

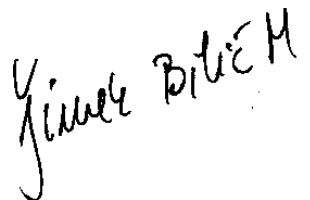
**TAJNICA RALLY-a**

**Zrinka ČEGLJ**



**DIREKTORICA RALLY-a**

**Mirjana ŠIMEK BILIĆ**



## 3. QUATTRO RIVER RALLY KARLOVAC

## DODATAK 1 - ITINERER

Shakedown							(Izlazak sunca 06:27 - Zalazak sunca 19:32)	Subota, 06. travnja 2024.
VK BI	Mjesto	BI dužina	Vezni sektor dužina	Ukupna dužina	Predviđeno vrijeme	1. vozilo		
	Karlovac, ŠRC Korana, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	-	SHAKEDOWN	
VK	Duga Resa	-	8,63	8,63	-	-		
<b>SD</b>	<b>Shakedown</b>	<b>4,62</b>	-	-	<b>08:00 - 11:00</b>			
	Karlovac, ŠRC Korana, Servis UL	-	18,98	23,60				
<b>SHAKEDOWN TOTAL</b>		<b>4,62</b>	<b>27,61</b>	<b>32,23</b>				
Ceremonijalni start							(Izlazak sunca 06:27 - Zalazak sunca 19:32)	Subota, 06. travnja 2024.
VK	Karlovac, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	12:10	CS	
VK	Karlovac, ŠSD Mladost, Rakovac 1	-	1,34	1,34	0:05	12:15		
	Karlovac, Ceremonijalni start ŠSD Mladost, Rakovac 1	-	0,00	0,00	0:45	13:00		
	Karlovac, Servis UL	-	0,75	0,75	-			
START 1. ETAPA. 1 / 2 DIONICA							(Izlazak sunca 06:27 - Zalazak sunca 19:32)	Subota, 06. travnja 2024.
<b>VK 0</b>	<b>Karlovac, ŠRC Korana, START</b>	-	0,00	0,00	-	<b>15:01</b>	1. DIONICA	
<b>RZ</b>	<b>Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Karlovac</b>							
<b>1</b>	<b>Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva</b>	<b>(16,54)</b>	<b>(59,76)</b>	<b>(76,30)</b>				
VK 1	Karlovac, ulica Rakovac	-	0,93	0,93	0:10	15:11		
<b>PBI 1</b>	<b>"Korana" Karlovac 1</b>	<b>2,51</b>	-	-	-	<b>15:14</b>		
VK 2	Kukača	-	40,23	42,74	1:00	16:14		
<b>BI 2</b>	<b>"Tounjčica" Kukača - Donje Primišlje</b>	<b>10,94</b>	-	-	-	<b>16:17</b>		
VK 3	Slunj, 1. poljski put	-	17,20	28,14	0:35	16:52		
<b>BI 3</b>	<b>"Slunjčica" Slunj 1</b>	<b>3,09</b>	-	-	-	<b>16:55</b>		
VK 3A	Slunj, ulica 14. Domobranske pukovnije, Pregrupiranje UL	-	1,40	4,49	0:15	17:10		
	Pregrupiranje Slunj	-	-	-	0:50			
VK 3B	Slunj, ulica 14. Domobranske pukovnije, Pregrupiranje IZ	-	0,00	0,00	0:00	18:00	2. DIONICA	
<b>RZ</b>	<b>Izdvojeno dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Slunj</b>							
<b>2</b>	<b>Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva</b>	<b>(16,54)</b>	<b>(61,55)</b>	<b>(78,09)</b>				
VK 4	Slunj, 1. poljski put	-	0,45	0,45	0:15	18:15		
<b>BI 4</b>	<b>"Slunjčica" Slunj 2</b>	<b>3,09</b>	-	-	-	<b>18:18</b>		
VK 5	Donje Primišlje	-	18,39	21,48	0:30	18:48		
<b>BI 5</b>	<b>"Tounjčica" Donje Primišlje - Kukača</b>	<b>10,94</b>	-	-	-	<b>18:51</b>		
VK 6	Karlovac, ulica Rakovac	-	40,30	51,24	1:05	19:56		
<b>PBI 6</b>	<b>"Korana" Karlovac 2</b>	<b>2,51</b>	-	-	-	<b>19:59</b>		
VK 6A	Karlovac, ŠRC Korana, Tehnička zona UL	-	2,41	4,92	0:20	20:19		
VK 6B	Karlovac, ŠRC Korana, Servis UL	-	0,00	0,00	0:10	20:29		
<b>Service A Karlovac</b>		<b>(33,08)</b>	<b>(121,31)</b>	<b>(154,39)</b>	<b>0:45</b>			
VK 6C	Karlovac, Zatvoreno parkiralište UL	-	0,00	0,00	-	21:14		
<b>1. ETAPA, 1 / 2. DIONICA</b>		<b>33,08</b>	<b>121,31</b>	<b>154,39</b>		<b>BI = 21,43%</b>		
<b>Prekonočno pregrupiranje</b>								

## 3. QUATTRO RIVER RALLY KARLOVAC

START 2. ETAPA 3 / 6 DIONICA		(Izlazak sunca 06:25 - Zalazak sunca 19:33)			Nedjelja, 07. travnja 2024.	
VK 6D	Karlovac, ŠRC Korana, Zatvoreno parkiralište IZ, Servis UL	-	0,00	0,00		<b>9:01</b>
<b>Service B Karlovac</b>		(0,00)	(0,00)	(0,00)		0:15
VK 6E	Karlovac, ŠRC Korana, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	9:16
<b>RZ 3</b>	<b>Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Karlovac</b> <b>Udaljenost do slijedećeg dolijevanja goriva</b>	(29,00)	(49,79)	(78,79)		
VK 7	Mrežnički Novaki	-	14,53	14,53	0:30	9:46
<b>BI 7</b>	<b>"Mrežnica" Mrežnički Novaki - Pećurkovo Brdo 1</b>	<b>9,74</b>	-	-	-	<b>9:49</b>
VK 8	Duga Resa	-	5,99	15,73	0:25	10:14
<b>BI 8</b>	<b>"Dobra" Duga Resa - Vinski Vrh 1</b>	<b>9,53</b>	-	-	-	<b>10:17</b>
VK 9	Mali Modruš Potok	-	1,69	11,22	0:20	10:37
<b>BI 9</b>	<b>"Kupa" Mali Modruš Potok - Grdun 1</b>	<b>9,73</b>	-	-	-	<b>10:40</b>
VK 9A	Ozalj, Pregrupiranje UL	-	8,52	18,25	0:25	11:05
	Pregrupiranje Ozalj	-	-	-	0:30	
VK 9B	Ozalj, Pregrupiranje IZ	-	0,00	0,00		11:35
VK 9C	Karlovac, ŠRC Korana, Tehnička zona UL	-	19,06	19,06	0:30	12:05
VK 9D	Karlovac, ŠRC Korana, Servis UL	-	0,00	0,00	0:10	12:15
<b>Service C Karlovac</b>		(29,00)	(49,79)	(78,79)		0:30
VK 9E	Karlovac, ŠRC Korana, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	12:45
<b>RZ 4</b>	<b>Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Karlovac</b> <b>Udaljenost do kraja rally-a</b>	(29,00)	(40,91)	(69,91)		
VK 9F	Duga Resa, Pregrupiranje UL	-	9,44	9,44	0:20	13:05
	Pregrupiranje Duga Resa	-	-	-	0:30	
VK 9G	Duga Resa, Pregrupiranje IZ	-	0,00	0,00		13:35
VK 10	Mrežnički Novaki	-	6,70	6,70	0:12	13:47
<b>BI 10</b>	<b>"Mrežnica" Mrežnički Novaki - Pećurkovo Brdo 2</b>	<b>9,74</b>	-	-	-	<b>13:50</b>
VK 11	Duga Resa	-	5,99	15,73	0:25	14:15
<b>BI 11</b>	<b>"Dobra" Duga Resa - Vinski Vrh 2</b>	<b>9,53</b>	-	-	-	<b>14:18</b>
VK 12	Mali Modruš Potok	-	1,69	11,22	0:20	14:38
<b>BI 12</b>	<b>"Kupa" Mali Modruš Potok - Grdun 2</b>	<b>9,73</b>	-	-	-	<b>14:41</b>
VK 12A	Karlovac, ŠSD Mladost, Rakovac 1, Predciljno parkiralište UL	-	16,32	26,05	0:35	15:16
	Karlovac, Predciljno pregrupiranje	-	-	-	0:44	
<b>VK 12B</b>	<b>Karlovac, ŠSD Mladost, Rakovac 1, Ceremonijalni cilj</b>	-	-	-	<b>0:44</b>	<b>16:00</b>
VK 12C	Karlovac, ŠRC Korana, Zatvoreno parkiralište UL	-	0,77	0,77	0:20	16:20
<b>2 ETAPA, 3. 4. i 5. DIONICA</b>		<b>58,00</b>	<b>90,70</b>	<b>148,70</b>		<b>BI = 39,00%</b>
<b>RALLY UKUPNO</b>		<b>91,08</b>	<b>212,01</b>	<b>303,09</b>		<b>BI = 30,05%</b>

3. DIONICA

4. DIONICA

5. DIONICA

BRZINSKI ISPITI		
BROJ RAZLIČITIH STAZA BRZINSKIH ISPITA		7
UKPNO BRZINSKIH ISPITA		12
UKUPNO VREMENSKIH KONTROLA		29
BROJ RAZLIČITIH SERVISNIH LOKACIJA	KARLOVAC	1
	15 min	1
	30 min	2
	45 min	1
UKUPNO SERVISNIH MOGUĆNOSTI		4

## DODATAK 2 - UPOZNAVANJE STAZA BRZINSKIH ISPITA

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Za vrijeme upoznavanja staze u vozilu se mogu nalaziti samo prijavljeni članovi posade (2 osobe)

### Postupak za registraciju:

Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama:

- u subotu 30. ožujka 2024., od 08:00 do 19:00 sati - TBA
- u petak, 05. travnja 2024. od 08:00 do 19:00 sati u Uredu rallya u Karlovcu, Aquatika

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla, na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

### Raspored upoznavanja staze

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Subota, 30. ožujka i petak, 05. travnja 2024.

Shakedown Duga Resa – Novigrad na Dobri	15:30 – 18:30
PBI 1 / 6 "Korana" Karlovac 1 / 2	08:00 – 11:00
BI 2 "Tounjčica" Kukača – Donje Primišlje	10:00 – 12:20
BI 3 / 4 "Slunjčica" Slunj – 1 / 2	11:00 – 14:00
BI-5 "Tounjčica" Donje Primišlje – Kukača	12:35 – 15:00
BI 7 / 10 "Mrežnica" Mrežnički Novaki – Pećurkovo Brdo 1 / 2	14:00 – 17:00
BI 8 / 11 "Dobra" Duga Resa – Vinski Vrh 1 / 2	15:30 – 18:30
BI 9 / 12 "Kupa" Mali Modruš Potok – Grdun 1 / 2	16:00 – 19:00

**Posadama je strogo zabranjeno kretanje u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita.**

**Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!**



## DODATAK 3 - OSOBA ZA ODNOS E NATJECATELJIMA

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



IVA ŠIMIĆ

Telefon: +385 98 373 680

E-mail: [iva.simic01@gmail.com](mailto:iva.simic01@gmail.com)

Govorim:

- hrvatski
- engleski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete nas po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ćemo se posadi predstaviti u petak, 05. travnja 2024. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila.

Posade će nas moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila u petak 05. travnja 2024. od 15:00 do 19:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u petak 05. travnja 2024. od 08:00 do 20:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u subotu 06. travnja 2024. od 08:00 do 21:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u nedjelju 07. travnja 2024. od 08:00 do 15:00 sati
- na cilju rallya u nedjelju, 07. travnja 2024. od 15:00 do 17:00 sati
- u zatvorenom parkiralištu u nedjelju, 07. travnja 2024. od 17:00 do 18:15 sati

## DODATAK 4 - NATJECATELJSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

### 1. NATJECATELJSKI BROJEVI

- 1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.
- 1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.
- 1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.
- 1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm<sup>2</sup> sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.
- 1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.
- 1.6. Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizator PH je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru PH se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

### 2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

- 2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja.

Imena moraju biti napisana u:

- fontu Helvetica bijele boje;
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

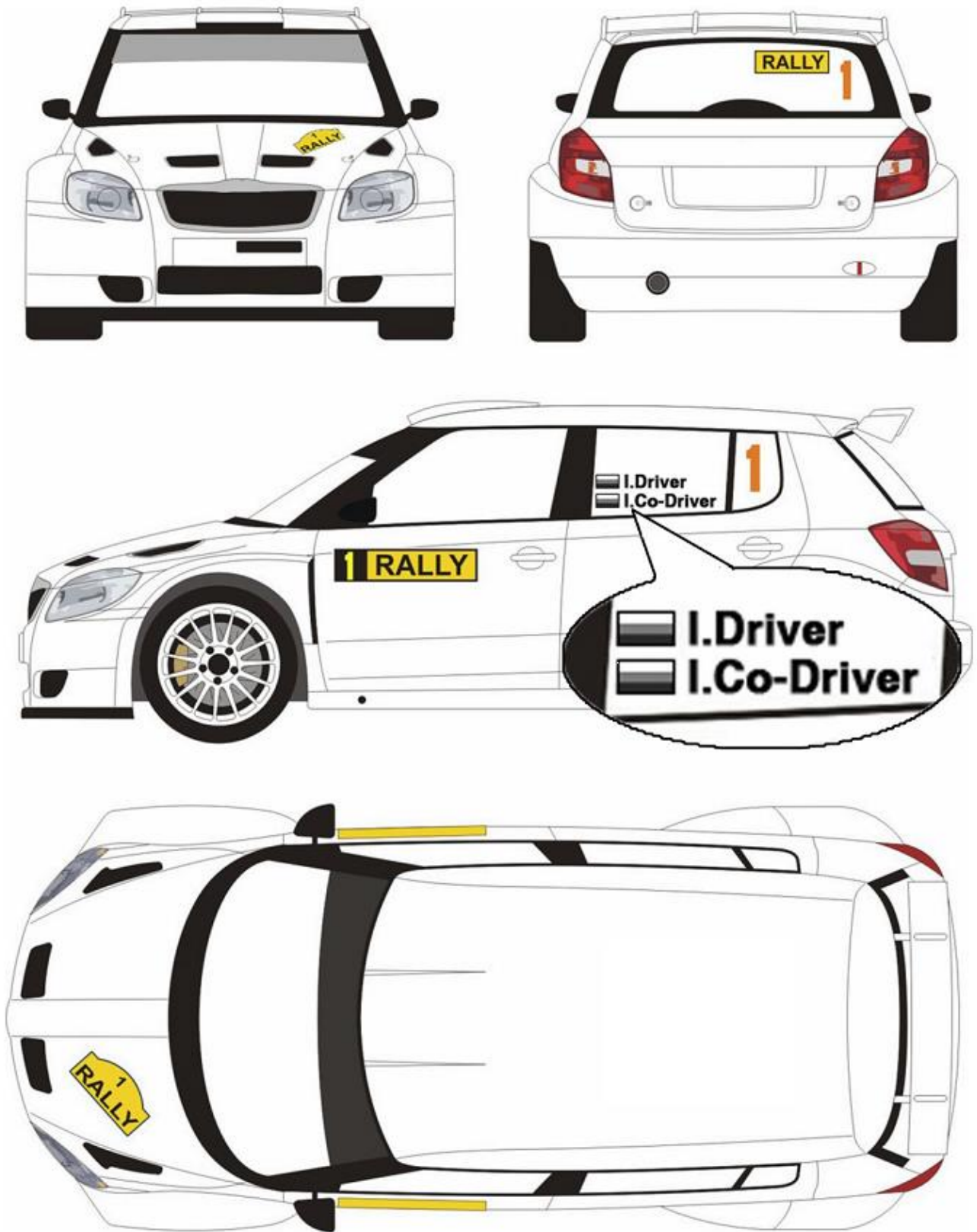
Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, Sportska komisija će donijeti odluku o kazni.

### 3. REKLAMNE NALJEPNICE ORGANIZATORA

- 3.1 Na svakom natjecateljskom vozilu Organizator ima pravo postaviti dvije reklamne naljepnice, pravokutnog oblika, širine 50 cm i visine 15 cm i to bočno, dvije na prednjim ili na stražnjim blatobranima.

Slika 1



**DODATAK 5 - SIGURNOST NATJECATELJA****1. Korištenje SOS/OK znakova**

- U svakom natjecateljskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS” znak i na suprotnoj strani zeleni „OK” znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).
- U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS” znak nailazećim vozilima ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS” znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes te se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS” znak, moraju odmah i bez iznimke stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mjesto udesa također moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mjesta udesa mora proslijediti do iduće pozicije radio veze kako bi obavijestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mjesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći.
- U slučaju udesa gdje nije potrebna hitna medicinska pomoć, znak „OK” mora biti jasno pokazan članu posade nailazećeg vozila ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK” mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama.
- Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru relija.
- Svaka posada koja odustane od natjecanja mora to čim prije prijaviti Organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

**2. Korištenje crvenog trokuta**

- Svako natjecateljsko vozilo treba imati crveni trokut koji, u slučaju zaustavljanja na brzinskom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primijetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.
- Ovaj trokut mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na cesti.

## DODATAK 6 - OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA

### UVJETI ZA VOZAČE:

#### Članak 1.

Pravo sudjelovanja na natjecanju otvorenog prvenstva Zagreba (OPZ) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton, te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu 100€ za Klasu I i IV, a 150€ za ostale Klase vozila.

Vozači koji nastupaju u redovnoj konkurenciji PH moraju u svojoj prijavi navesti da se natječu i u konkurenciji OPZ-a, s tim da pritom ne plaćaju dodatnu startninu za OPZ. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

### UVJETI ZA VOZILA:

#### Članak 2.

Natjecanje se raspisuje za slijedeće klase vozila:

Klasa I: vozila do 1400 cm

Klasa II: vozila od 1401 - 2000 ccm

Klasa III: vozila preko 2000 ccm

Klasa IV: Sportska povijesna vozila (proizvedena prije 31.12.1990.), izvorne karoserije i motora dotične marke i tipa vozila, kao i sva vozila koja posjeduju važeći HTP (Historical Technical Passport), pripremljena u skladu s Dodatkom K.

Na natjecanju se može nastupiti i sa vozilima kojima je istekla homologacija.

Na natjecanjima se može nastupiti s vozilima u koje je ugrađena sigurnosna oprema s isteklom homologacijom ili atestom (sigurnosni pojasevi, sjedala i sigurnosni kavez), a posade moraju nastupati sa sigurnosnim sustavom za držanje glave/kacige (HANS).

Za sve ostalo vrijede odredbe ZAS-ova Dodatka pravilniku za OPZ u A03, odnosno HAKS-a Dodatka pravilnika A03 za 2024. godine.

### REZULTATI:

#### Članak 3.

Rezultati natjecanja za OPZ kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača članova klubova s područja HAKS Regije Sjever.

### NAGRADE:

#### Članak 4.

Organizator će dodijeliti sportska priznanja za Otvoreno prvenstvo Zagreba:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redosljedu,
- za 1. - 3. mjesto u svakoj Klasi,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redosljedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redosljedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako se u okviru jednog natjecanja odvojeno budu dvije utrke, organizator je dužan podijeliti nagrade za svako pojedino natjecanje.

## DODATAK 7 - KUP POVIJESNIH AUTOMOBILA

### Članak 1.

3. QUATTRO RIVER RALLY KARLOVAC boduje se za Kup RH povijesnih automobila u kategoriji točnost. Natjecanje će se provesti u skladu s Dodatkom za A07-1 za povijesna vozila za 2024. godinu.

### Članak 2.

Pravo nastupa imaju vozači u skladu s Člankom 8. Dodatka za A07-1.

### Članak 3.

U Kupu mogu sudjelovati vozila u skladu s Člankom 7. Dodatka za A07-1.

### Članak 4.

Članarina po jednoj posadi iznosi 40,00€

### Članak 5.

Prijem vozača, verifikacija dokumenata i tehnički prijem održat će se:

Start natjecanja je u Karlovcu, Ulica Stjepana Radića (oko 14:00 sati)

Natjecanje će se provesti na BI Korana i to prva vožnja nakon natjecatelja na rally-u na BI1 (oko 16:30 sati), a druga vožnja prije BI 7 (oko 18:30 sati). Dužina staze je 2,51 km. Minimalno vrijeme je 3:00 minute, a maksimalno 4:30 minuta.

Svečano proglašenje je u Karlovcu, Ulica Stjepana Radića nakon odvožene druge vožnje.

### Članak 6.

Organizator dodjeljuje sportska priznanja:

- Za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- Za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica
- Za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora
- Za osvojeno 1.-3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako u bilo kojoj kategoriji nastupi manje od 3 vozača / vozačica, biti će dodijeljeno priznanje samo za 1. mjesto. Ako u bilo kojoj kategoriji nastupi samo jedan vozač / vozačica, priznanja se neće dodijeliti.